

**PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ
PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

Název záměru:

**Revitalizace centra města Kopřivnice
– projektová dokumentace II.**

ÚDAJE O ZPRACOVATELI PLÁNU BOZP

	jméno a příjmení	podpis	datum
Plán BOZP vypracoval Číslo osvědčení	Ing. Ondřej MATULA ROVS/1089/KOO/2017		25.10.2017

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby	Revitalizace centra města Kopřivnice – projektová dokumentace II.
Místo stavby	Kopřivnice
Druh stavby	Rekonstrukce náměstí

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

NÁZEV, IČ	Město Kopřivnice Štefánikova 1163/12 742 21 Kopřivnice IČ: 00298077
-----------	--

ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Společnost	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava IČO: 427 67 377
Hlavní inženýr projektu	Ing. Róbert Lenčucha

1. ÚVOD.....	3
2. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
3. CHARAKTERISTIKA STAVBY	6
4. SCHEMATICKÉ ZOBRAZENÍ STAVBY VE VAZBĚ NA OKOLÍ	6
5. SEZNAM PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	7
6. OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PŘI VÝSTAVBĚ POŽADOVANÉ PRÁVNÍMI PŘEDPISY	9
7. OPATŘENÍ PŘI VYKONÁVÁNÍ PRACÍ A ČINNOSTÍ VYSTAVUJÍCÍ FYZICKOU OSOBU ZVÝŠENÉMU OHROŽENÍ ŽIVOTA A POŠKOZENÍ ZDRAVÍ.....	20
8. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELŮ	21
9. ČASOVÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY	23
10. SEZNAM ZHOTOVITELŮ.....	24
11. PŘÍLOHY.....	25
12. ÚDAJE O AKTUALIZACI PLÁNU	25

1. Úvod

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen Plán BOZP) je dokument obsahující údaje informace a postupy, zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby „Revitalizace centra města Kopřivnice“ (dále též Stavba). V Plánu BOZP se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací.

Zhotovitel stavby zodpovídá, že realizaci stavby budou provádět zaměstnanci s řádnou kvalifikací, s platným školením BOZP a profesním školením, kteří jsou pro výkon práce zdravotně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti práce ve stavebnictví, a že budou seznámeni se zpracovaným plánem pro staveniště stavby a s jeho aktualizacemi.

Každý zhotovitel odpovídá za řádné seznámení svých zaměstnanců i případných subdodavatelů s ustanovením plánu BOZP, případně dalších organizačních a řídicích norem, které mu byly prokazatelně předány, nebo mu k nim byl umožněn přístup. Rovněž odpovídá za kontrolu, zda jsou z jejich strany uvedená ustanovení dodržována.

Na stavbě musí být k dispozici u jednotlivých zhotovitelů:

- seznam všech zaměstnanců s uvedením jména a příjmení, evidence jejich nástupu až po dokončení,
- seznam rizik vyplývajících z jejich činností,
- doklad o školení zaměstnanců v oblasti BOZP a školení o práci ve výškách a nad volnou hloubkou,
- doklady o odborné způsobilosti zaměstnanců (vazač, svářeč, lešenář, jeřábník, strojník),
- technologické postupy,
- revize elektrických zařízení a vázacích prostředků,
- místní bezpečnostní předpisy, návody, provozní dokumentaci strojů a zařízení.

Již na základě projektové dokumentace je zřejmé, že se na stavbě budou vyskytovat tato **významná rizika:**

- práce v těsné blízkosti vody
- práce se zavěšenými břemeny
- zemní práce

Plán BOZP je dokument závazný pro všechny zhotovitele všech hierarchických úrovní, a také pro osoby, které se pohybují po staveništi. Plán BOZP pro stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb v platném znění.

Legislativa	Parametr	Překročeno
§ 15 odst. 1 písm. a)	Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den	ANO
§ 15 odst. 1 písm. b)	Předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu	ANO
§ 15 odst. 2	Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	ANO

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.(§ 3):

Legislativa	Rizikové práce	Provádění
Příl. 5, bod 1	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5m	NE
Příl. 5, bod 2	Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů	NE
Příl. 5, bod 3	Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	NE
Příl. 5, bod 4	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	ANO
Příl. 5, bod 5	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10m	NE
Příl. 5, bod 6	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení	ANO
Příl. 5, bod 7	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní baňské správy	NE
Příl. 5, bod 8	Potápěčské práce	NE
Příl. 5, bod 9	Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (kesonu)	NE
Příl. 5, bod 10	Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
Příl. 5, bod 11	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukcí stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb	ANO

2. Základní identifikační údaje

Identifikační údaje zadavatele stavby:

Město Kopřivnice

Štefánikova 1163/12

742 21 Kopřivnice

IČ: 00298077

Druh (typ) stavby:

Rekonstrukce náměstí

Generální projektant:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Masarykovo náměstí 5

702 00, Ostrava

Ing. Róbert Lenčucha– hlavní inženýr projektu

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

číslo autorizace 3000186

Technický dozor investora:

Momentálně není znám.

Koordinátor BOZP během realizace stavby:

Momentálně není znám.

V tomto plánu je předpokládáno se jmenováním KOO BOZP s kontrolou na staveništi min. 3x týdně.

3. Charakteristika stavby

V rámci stavby bude provedena revitalizace vymezeného prostoru centra města Kopřivnice.

V rámci projektu bude významně zlepšena stávající infrastruktura, jde zejména o technické zhodnocení stávajících komunikací- pochůzích i pojižděných. Hlavní pěší osa průchodu centrální zónou, spojovací linie mezi radnicí a obytnými soubory v západní a severní části města, je zachována. Je navržena další pěší osa, rovnoběžná s hlavní osou, ve směru od parkoviště na ulici Obránců míru a objektem Tatrovanky. Volný pozemek mezi objektem Tatrovanka a parkovištěm je určen pro budoucí zástavbu, bude zde vysazena zeleň. Ze strany ulice Štefánikovy nebude možné vjíždět auty do centrální části, přechody budou sloužit pouze pro pěší. V návrhu je zachována příčná pěší osa. Cyklistická stezka vedená napříč územím je přerušena, v rámci studie území byla dohodnuta smíšená zóna v centrální části města. Je navržen nový větší shromažďovací prostor ve spodní části centrální zóny. Pro překonání terénních rozdílů budou zřízena nová terénní schodiště, které přibližně kopírují stávající výškové řešení, jsou navrženy také rampové chodníky.

Parkování je řešeno na ul. Obránců míru, vytvořené parkoviště slouží především pro klienty a majitele objektu „Tatrovanka“, je zde řešen i příjezd zásobování. Návrh této plochy je doplněn o zeleň, stání pro kontejnery, odvodnění území a nový přechod pro chodce s nájezdovou rampou.

Je navržen nový přístřešek pro koncertní a společenské akce, včetně podia, který se nachází uprostřed centrální zóny. Jedná se o univerzální stavbu, která rozděluje shromažďovací prostor a parkový relaxační prostor a bude sloužit občanům města také k posezení jako „out office“. Zastřešené podium je o velikosti 20x6m. Je možné využití pro kulturní akce z obou stran prostranství. Podium bude sloužit celosezonním aktivitám. Podrobné řešení je zobrazeno v samostatné příloze dokumentace. Přístřešek bude obsahovat elektro rozvaděč, osvětlení, ozvučení a Wi-Fi.

V rámci projektu bude v pódiu vedle kulturního domu umístěn nosný prvek pro osazení vánočního stromu či májky. V technickém koridoru bude umístěn přívod elektřiny pro osvětlení. Budou upraveny předzahrádky a posezení v jednotném systému vycházejícího z moderního pojetí designu centrálního přístřešku, bude vytvořeno výstavní podium pro školy. Je navržen nový skleněný pavilón v podélné ose pěší trasy. Tento objekt také řeší terénní výškový rozdíl, který se zde nachází.

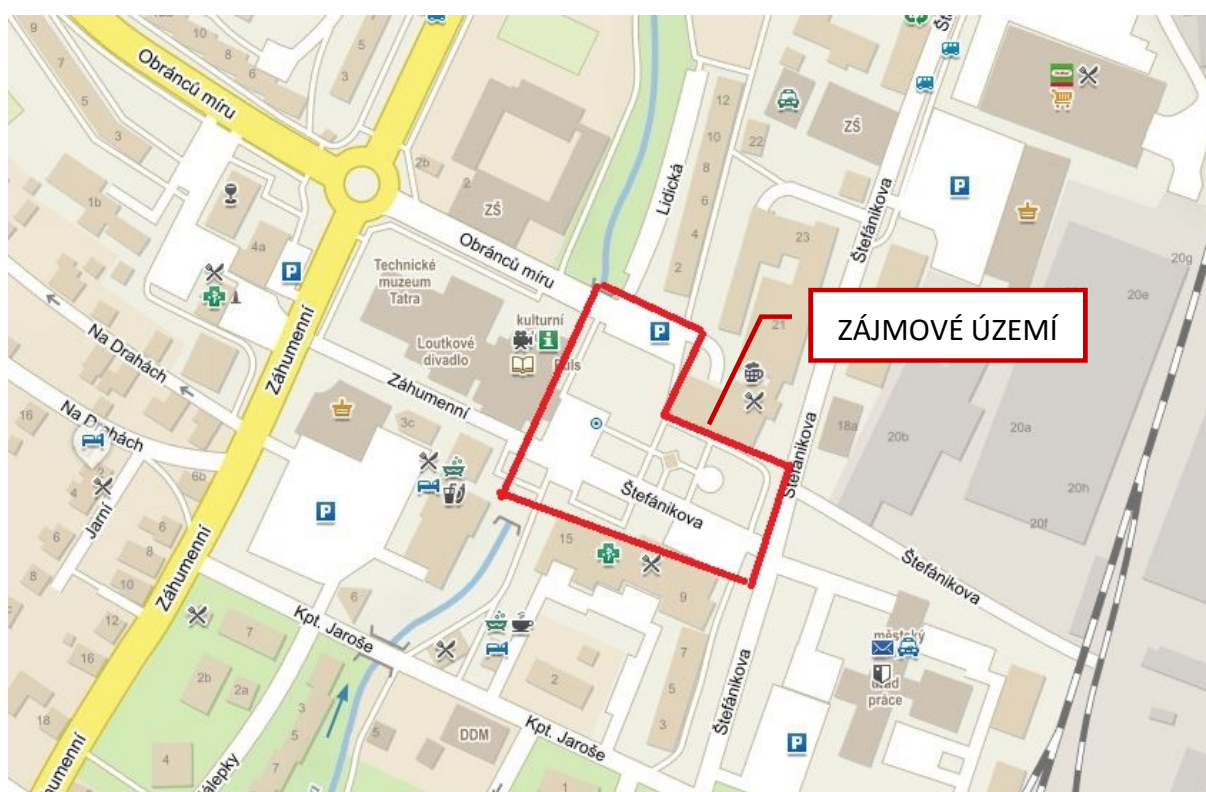
Na ploše před kulturním domem je navržen stánkový prodej v podobě 10ks stánků. Vzhled stánků bude odpovídat tradici průmyslového města. Stánky jsou navrženy po dvou podélných stranách rovnoběžně s hlavní pěší podélnou osou. Další stánky lze přidat na příčné strany a vznikne tak systém opticky uzavřeného „stánkového“ náměstí. Pro každý stánek bude připraveno v technickém koridoru napojení na elektřinu. Zásobování těchto stánků bude probíhat z nově navrženého dopravního spojení z ulice Obránců míru.

Je navržena redukce parkového veřejného prostoru do podoby zjednodušení travnatého porostu a zachováním dvou stromů. Jsou navrženy nové aleje stromů. Je navržen přírodní prvek (blok nových stromů) před Interhotelem a také doplnění zeleného území mezi objektem Kulturního domu a „Tatrovanky“. Vedle objektu „Tatrovanky“ je navržena dočasná zeleň pro případ budoucího odstranění s ohledem na výhledové zastavění pozemku. Centrální plocha zeleně bude uměle zavlažována z retenčních nádrží.

Projekt obsahuje vybavení lokality mobiliářem (lavičky, odpadkové koše, stojany na kola, nosiče sádků, ochranné mříže ke stromům, plakátovací plochy, směrovníky, zastínění předzahrádek). Stávající uliční hodiny budou demontovány, renovovány a znovu osazeny v dolní části plochy.

Stavba vyvolává řadu přeložek inženýrských sítí, řeší problematiku zatrubnění části vodoteče Kopřivnička i výsadbu nové zeleně. Na hlavní multifunkční ploše před kulturním domem bude umístěna fontána, která bude tvořena 4-mi řadami s celkem 19-ti tryskami. V rámci stavby je řešeno nové veřejné osvětlení.

4. Schematické zobrazení stavby ve vazbě na okolí



5. Seznam právních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

1. zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
2. zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění
3. zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
4. zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění
5. zákon č. 185/2001 Sb., zákon o odpadech, v platném znění
6. zákon č. 458/2000 Sb., zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (Energetický zákon)

7. nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
8. nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
9. nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví pro práci na staveništích, v platném znění
10. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění
11. nařízení vlády 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění
12. nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, v platném znění, v platném znění
13. nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění, v platném znění
14. nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění
15. nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, v platném znění
16. nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
17. vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci stavby, v platném znění
18. vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění
19. vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
20. vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
21. vyhláška č. 77/1965 Sb., o kvalifikaci obsluh stavebních strojů, v platném znění
22. vyhláška č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla
23. ČSN vztahující se ke stavbě

6. Opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při výstavbě požadované právními předpisy

Vymezení pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností

Zhotovitel stavby (hlavní zhotovitel) vymezí jednotlivá pracoviště tak, aby byla zajištěna bezpečnost všech osob na staveništi. Budou-li se na staveništi vyskytovat zaměstnanci dalších zhotovitelů, či jiné osoby podílející se na výstavbě (podzhotovitelé) bude jim předávat jednotlivé úseky – pracoviště.

Udržování pořádku a čistoty na staveništi

Zhotovitel stavby (hlavní zhotovitel) prostřednictvím stavbyvedoucího zajistí na staveništi pořádek a čistotu v rozsahu potřebném pro zajištění bezpečnosti všech osob na stavbě. Zejména je nutno zajistit v případě nevhodných klimatických podmínek schůdnost a sjízdnost vozovek a chodníků pro pěší a zachování volných prostor pro komunikace (na komunikacích nebude skladován žádný stavební ani odpadní materiál apod.)

Uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace

Zhotovitel stavby prokazatelně předá dalším zhotovitelům aktualizovaný a s dalšími zhotoviteli projednaný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (plán bude aktualizován podle potřeby před zahájením prací koordinátorem BOZP smluvně určeným pro realizaci stavby), a to před zahájením prací jimi vykonávanými, tak při každé změně plánu. Každý zhotovitel bude smluvně zavázán informovat hlavního zhotovitel stavby o všech okolnostech znemožňujících dodržení plánu. Zhotovitel stavby bude provádět kontroly dodržování plánu a před nástupem každého zhotovitele na pracoviště zkontroluje, zda je pracoviště vybaveno v souladu s plánem, aby mohla být činnost nastupujícího zhotovitele prováděna bezpečně.

Vybavení staveniště bude provedeno dle předem projednané situace ZOV, která bude upravena dle připomínek hlavního zhotovitele. Odpad bude hned na staveništi třízen a odtud odvážen rovnou jako separovaný odpadní materiál na skládku.

Umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení

Příjezdy a přístupy:

Stavba bude přístupná z ul. Obránců míru, napojující se na sil. II/480 Záhumenní- Čsl. armády v okružní křižovatce se silnicí II/482 a poté po staveništních komunikacích. Příjezdové komunikace budou označeny příslušnými dopravními značkami dle ČSN EN 1436 (73 7010), zákona č. 361/2000 Sb. v platném znění. V případě poškození příjezdových komunikací bude provedeno jejich uvedení do původního stavu. Totéž platí pro terénní úpravy.

U vjezdu a vstupu na staveniště budou osazeny bezpečnostní a informační tabule dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb.



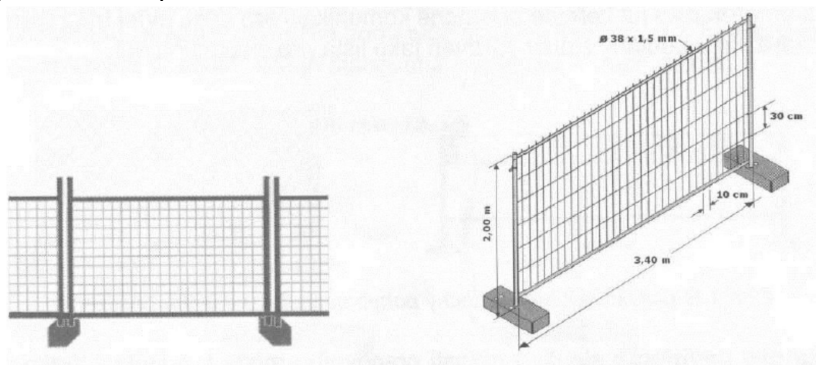
Pracovníci budou na stavbě v pracovním oděvu a reflexní vestě označené logem či názvem společnosti. K odpočinku bude zřízeno zázemí z mobilních buněk, stejně jako sociální zařízení. Pro dopravní prostředky vjíždějící na staveniště bude přístupná stávající komunikace.

Veškerý materiál a výrobky budou dopraveny až na místo osazení. Pro skládku materiálu budou využity prostory staveniště.

Zajištění staveniště, označení hranic staveniště i za snížené viditelnosti, lhůty kontrol

Staveniště bude ohrazeno oplocením do výšky nejméně 1,8 m a pevně spojeno. Oplocení bude realizováno tak, aby staveniště od okolí bezpečně oddělilo a zamezilo vstupu nepovolaných osob na staveniště.

Oplocení staveniště musí být kontrolováno zhotovitelem min. 1 x denně, zda-li nechybí, je kompletní, není poškozeno apod.



ilustrační obr.

Předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny

Dle PD stavby lze ve velké míře předpokládat práci s těžkými břemeny. Předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny bude zajištěno maximálním využitím mechanizace na staveništi. U břemen o hmotnosti nad 50 kg bude použito zvedacího zařízení (nakládání vozy s hydraulickou rukou, ruční zvedáky, jeřáby). Jednotliví zaměstnavatelé budou organizovat práci tak, aby činnost jejich zaměstnanců nebyla jednostranně zatěžující pohybový aparát. Tato organizace práce bude popsána v jejich technologických postupech.

Provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví

Každý stroj, technické zařízení, přístroj a nářadí budou na staveništi vybaveny provozní dokumentací, resp. místním provozním bezpečnostním předpisem (zpracovaným ve smyslu NV č. 378/2001 Sb.), kterou jsou jednotliví zhotovitelé povinni se řídit. Tuto dokumentaci je povinen vést zhotovitel, který dané zařízení používá, stavbyvedoucí je povinen zajistit, aby jednotliví zhotovitelé nastupující na stavbu touto dokumentací disponovali.

Stavbyvedoucí je na základě smluvních vztahů oprávněn provádět kontroly těchto prostředků, včetně kontrol průvodní dokumentace a v souladu s touto dokumentací. Kontrola bude prováděna zejména při nástupu nového zhotovitele nebo jiné osoby (dle § 17 zákona č. 309/2006 Sb.) na staveništi. V případě zjištění nedostatků, které by mohly ohrozit bezpečnost zaměstnanců nebo jiných osob, bude tento nedostatek považován za nepřipravenost zhotovitele provádět práce a nebude připuštěn k práci na staveništi se všemi důsledky z toho vyplývajícími (nesplnění termínů – smluvní pokuty).

Splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi

Stavbyvedoucí bude odborně způsobilý podle zákona č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, pro odborné provádění a vedení stavby nebo její změny (autorizovaný inženýr nebo autorizovaný technik). Jeho úkolem bude rovněž zajistit, aby každá osoba podílející se na stavbě splňovala odbornou způsobilost pro práce, které vykonává.

Splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů, uskladňování, manipulaci, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů

Při stavební činnosti bude produkováno množství odpadového materiálu: obalový materiál (plast, kov, dřevo), kovový materiál, izolační materiály, stavební odpad apod.

Zhotovitelé stavby budou skladovat materiál na příslušně vyznačených a vyhrazených místech, které stavbyvedoucí prokazatelně stanoví před prvním zahájením činností na staveništi. Veškerý odpad na staveništi bude tříděn a průběžně odvážen.

Nebezpečné odpady budou skladovány v nepřístupných nádobách a odborně likvidovány.

Přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací

Hlavní zhotovitel zpracuje časový harmonogram výstavby na a postupně jej bude aktualizovat.

Přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich části podle skutečného postupu prací bude předmětem aktualizace časového harmonogramu, technologických podmínek jednotlivých procesů stavby a také pracovních postupů. Vše bude rovněž záviset na klimatických podmínkách.

Předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi

Všechny osoby jednotlivých zhotovitelů budou používat OOPP – ochranný oděv, ochrannou pevnou uzavřenou obuv a ochrannou přilbu a reflexní vestu s logem společnosti nebo jednoznačným názvem předem dohodnutým se stavbyvedoucím.

Na staveništi bude zakázán vstup cizích osob. Každá osoba vstupující na staveniště proto musí být považována za osobu, která se zdržuje na stavbě s vědomím jednotlivých zhotovitelů. Povinností každého z vedoucích zaměstnanců, kteréhokoli zhotovitele bude sledovat výskyt cizích osob na jemu svěřeném úseku stavby a zajistit této osobě bezpečný doprovod k místu na staveništi, kde cizí osobu zkontaktuje se stavbyvedoucím. Stavbyvedoucí poté zajistí poučení této osoby v rozsahu potřebném pro zajištění BOZP při splnění účelu návštěvy této osoby a její vybavení potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky.

Všichni zaměstnanci na staveništi budou používat **ORANŽOVOU reflexní vestu**, a to po celou dobu provádění prací na plochách, kde bude zároveň probíhat pohyb mechanizací (zvedání břemen pomocí mechanizace, výkopové práce apod.). Výstražná vesta vazače bude barevně nebo tvarem odlišena od ostatních (nejlépe žluté barvy) reflexní vesty nejsou povinni zaměstnanci používat pouze při broušení a svařování.

Na staveništi bude v době provádění prací za větrného počasí zajištěné měření rychlosti větru anometrem, aby **v případě nepříznivých povětrnostních podmínek** byla zjištěna síla větru a mohly být případně **přerušeny práce**, dojde-li k překročení parametrů stanovených NV č. 362/2005 Sb.,

- bouře, déšť, sněžení, tvoření námrazy
- vítr o rychlosti na 8 m/s (5 stupeň Bf)
- při práci na kotveném lešení je to 11 m/s (5 stupeň Bf)
- špatná viditelnost v místě práce s dohledností méně než 30 m
- teplota nižší než -10°C

Zajištění předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti

Zajistit předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti je účelem tohoto plánu BOZP a úkolem stavbyvedoucího a všech vedoucích zaměstnanců, společně se stavbyvedoucím a koordinátorem BOZP na staveništi. Souběžně nebudou prováděny práce nad sebou, pokud mezi pracovišti nad sebou nebude pevná stavební konstrukce nebo dočasná stavební konstrukce zamezující vlivu vzájemného působení těchto pracovišť.

Pro vymezení ohrožených prostorů bude používána výstražná páska ve výšce 1,1 m na sloupcích, v případě činnosti přesahující délku jedné pracovní směny bude tato páska doplněna dvoutyčovým zábradlím, pokud již nejsou tyto podmínky splněny jinak.

Vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno

Zhotovitel musí vést vlastní evidenci přítomnosti všech zaměstnanců a dalších fyzických osob, včetně vymezení jejich právního postavení (např. zaměstnanec, OSVČ) na části

staveniště, která mu byla předána a tuto evidenci poskytnout kdykoliv svému objednateli a koordinátorovi bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Způsob vedení evidence (docházkový list, či čipové karty si zvolí hlavní zhotovitel)

Náhradní komunikace a zajištění pohybu postižených osob

Výskyt postižených osob se na stavbě nepředpokládá.

Opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli staveb nebo zařízení technického vybavení odpovídající těchto vedením, staveb nebo zařízení v ochranných pásmech vedení

Při provádění činností je zhotovitel (hlavní zhotovitel) povinen učinit nezbytné opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení technického vybavení a zajistit dodržování ochranných pásem jednotlivých správců sítí. Stavbyvedoucí musí zajistit dodržování opatření stanovených ve vyjádření jednotlivých správců sítí a dotčených orgánů.

Zemní práce

V rámci přípravy před zahájením zemních prací zhotovitel prací zajistí zejména:

- vytyčení tras technické infrastruktury, zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a plynové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiných podzemních a nadzemních inženýrských sítí a jiných překážek nacházejících se na staveništi (polohově i výškově),
- dodržení rozmístění stavební jámy, výkopů, jejich rozměry, způsob těžení zeminy a jiných materiálů, dodržení zajištění stěn jámy a výkopu proti sesunutí v souladu s PD stavby,
- prokazatelné seznámení zaměstnanců provádějící zemní práce a obsluhu strojů s druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, hloubkou/výškou uložení, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních a jiných prací v těchto pásmech,
- stanovení a prokazatelné seznámení zaměstnanců s postupem řešení technické havárie a zajištění první pomoci při vzniku úrazu (s ohledem na druhy technické infrastruktury).

Zajištění výkopových prací v souladu s těmito pravidly:

- před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem,
- zajištění stěn jámy a výkopů proti sesunutí, zborcení, zasypaní osob apod. v souladu s PD stavby,
- zabezpečení zábran nebo jiných opatření proti pádu osob, vozidel, strojů a materiálů do jámy a výkopů,
- na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přejezd o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách,

- výkopy v zastavěném území a na veřejných prostranstvích kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sybkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl,
- na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím podle předchozí odrážky včetně zárážky pro slepeckou hůl na obou stranách,
- okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti stanovené PD stavby (zohlednění typů zeminy, sklonu výkopu, smykových klínů apod.) Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v PD stavby,
- pro fyzické osoby pracující ve stavební jámě, výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1:5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zárážkami (obdobně pro vozidla a stroje),

Provádění výkopových prací v souladu s těmito pravidly:

- prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability,
- před prvním vstupem fyzických osob do jámy - výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn jámy - výkopu, stav zajištění stěn jámy - výkopů, zábran, pažení kotev apod. a přístupů;
- hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace, v ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení

technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky

- nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu a příslušných vyjádření. Zhotovitel výkopových prací přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením,
- použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel výkopových prací se stavbyvedoucím stavby a s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v PD stavby,
- zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
 - vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna (nadzemní i podzemní vedení),
 - obnažené potrubní nebo jiná vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.
- při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začišťování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m,
- nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem,
- při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly,
- při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů,
- po dobu přerušování výkopových prací zhotovitel výkopových prací zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů,
- stabilita stěn výkopů musí být zajištěna v souladu s příslušným právním předpisem a PD stavby,
- ověřování výskytu nebezpečných plynů ve výkopech musí být prováděna v souladu s příslušným právním předpisem,
- větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti

uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu,

- při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů,
- po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, zajištění stěn jámy a výkopů, zábradlí, pažení, lávek
- přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů,
- mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb,
- na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.

Zajištění stěn jámy a výkopů v souladu s těmito pravidly:

- stěny jámy a výkopu musí být zajištěny proti sesutí v souladu s PD stavby,
- svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno ve větě první této odrážky,
- zajištění stěn jámy proti sesunutí, zborcení, zavalení osob a strojů apod. a pažení výkopů musí být v PD navrženo a na staveništi provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy, tlak konstrukcí, okolních staveb a jejich zatížení předpokládaným zatížením (např. vozovky, komunikace na staveništi apod.) a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu,
- do strojem vyhloubených nezapažených jam a výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené příkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou schváleným technologickým postupem,
- nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech návazných montážních prací spojených zejména s uložením potrubí, osazením tvarovek a armatur, napojením přípojek, provedením spojů nebo svařováním,
- při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce,

- odstraňování zajištění stěn jámy se provádí v souladu s PD (případně je ponecháno ve stavbě)
- hrozí-li při úpravách zajištění stěn jámy/přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn jámy-výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce v jámě/výkopu.

Ruční manipulaci se zeminou se nepředpokládá.

Manipulace s materiálem

Manipulace s materiálem bude prováděna ručně a zejména s pomocí mechanizačních prostředků. Mechanizačními prostředky budou nákladní vozidla s hydraulickou rukou, jeřáby, hydraulické pracovní plošiny. Práce se zvedacími zařízeními se bude řídit systémem bezpečné práce pro práci se zvedacím zařízením. U všech zdvihadel je nutné se řídit průvodní dokumentací anebo místním provozním bezpečnostním předpisem (zpracovaným ve smyslu NV č. 378/2001 Sb.). Tuto dokumentaci je povinen vést zhotovitel, který dané zařízení používá, zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby jednotliví zhotovitelé nastupující na stavbu touto dokumentací disponovali, a aby ji včas společně s technologickými postupy předali koordinátorovi bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, určenému zadavatelem stavby v rámci informací o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil (viz. § 16 zákona č. 309/2006 Sb.).

Staveništní prozatímní vedení energií, jejich ochrana a způsoby zajištění

Ruční elektrické nářadí bude na staveništi napojeno na mobilní elektrocentrálu nebo stávající rozvody přes staveništní rozvaděč s měřením spotřeby elektrické energie, místo napojení určil objednatel při předání staveniště (viz. plán ZOV).

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám, revizím ve stanovených intervalech.

Opatření v místech s nebezpečím výbuchu, zasypání, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky, pravidla dorozumívání pro případ nehody a stanovení účinné formy dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci

Na předmětné stavbě budou prováděny práce ve výšce viz. dále. V případě nehody budou pracovníci volat mobilním telefonem číslo 112 (popř. 150, 155, 158).

Rozmístění skladovacích ploch, jejich zpevnění a odvodnění

Skladovací a pracovní plochy:

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem a majiteli pozemku v rámci přípravy pro výstavbu.

Základní požadavky pro provoz jeřábů

Řídit jeřáb smí pouze osoby vlastníci platný jeřábnický průkaz (osvědčení o zdravotní a odborné způsobilosti). Zavěšovat, vázat břemena a navigovat jeřáb smí jen osoby školené jako vazač - vlastníci vazačský průkaz (osvědčení o školení). Při těchto manipulacích musí mít dotčené osoby předem dohodnuta pravidla vzájemné komunikace. Tyto osoby musí splňovat odbornou a zdravotní způsobilost pro výkon dané profese.

Osoby provádějící vázání břemen a signalisté musí být viditelně označeni (např. červeným terčíkem na přilbě, reflexní vestou označenou dodatečným barevně odlišeným křížem) – zajistí a vybaví zhotovitel stavby. Při zavěšování a vázání břemene dává pokyn jeřábníkovi vždy pracovník, který je určený jako vedoucí této práce a viditelně označený jako vazač či signalista.

Při přepravě břemen se řídí jeřábník pokyny vazače nebo signalisty, bez doprovodu vazače nebo signalisty, smí jeřábník transportovat břemena jen má-li náležitý přehled o pracovišti.

Při vázání a odvěšování břemen např. pro prostrčení nebo vytažení vázacího prostředku budou vždy použity pouze ocelové háčky nebo k tomu určené prostředky, provádění těchto činností rukou je zakázáno.

Pro všechny osoby na staveništi platí zákaz pohybovat se a zdržovat se pod zavěšeným břemenem nebo v jeho nebezpečné blízkosti. V tomto nebezpečném prostoru se nesmí vyskytovat a pohybovat ani žádná vozidla nebo pracovní stroje.

Vymezení nebezpečné blízkosti:

Při zvedání od 3 m do 10 m je nebezpečná blízkost nejméně 2,5 m na všechny strany od půdorysného profilu zavěšeného a vertikálně dopravovaného břemene.

Při zvedání nad 10 m do 20 m je nebezpečná blízkost nejméně 3 m na všechny strany od půdorysného profilu zavěšeného a vertikálně dopravovaného břemene.

Nebezpečný prostor pod manipulací s břemeny jeřábem bude zajištěn střežením obsluhou jeřábu, případně dalšími osobami dle systému bezpečné práce s jeřábem.

Těžká břemena překračující hmotnost 50 kg, která jsou dopravována pomocí zvedacích zařízení, budou usměrňována pouze z bezpečné vzdálenosti za pomoci prostředků nebo pomůcek jako jsou lana nebo tyče.

Je zakázáno ruční usměrňování těžkých a rozměrných břemen, zavěšovat se nebo stavět se na břemeno nebo ho přidržovat rukou pro udržení jeho rovnováhy.

V případě spolupráce více než jednoho jeřábu, ve společném poli působnosti jejich pracovních ramen, budou prokazatelně předem dohodnuty podmínky jejich vzájemné spolupráce a bude vymezena jejich součinnost tak, aby se nemohly navzájem ohrozit ani omezit.

Pro jednotlivé jeřáby bude k dispozici systém bezpečné práce, který bude v každém jeřábu. Obsluhy jeřábů včetně osob provádějících vázání břemen a signalizaci budou prokazatelně seznámeny s jednotlivými systémy bezpečné práce pro provoz zdvihacích zařízení.

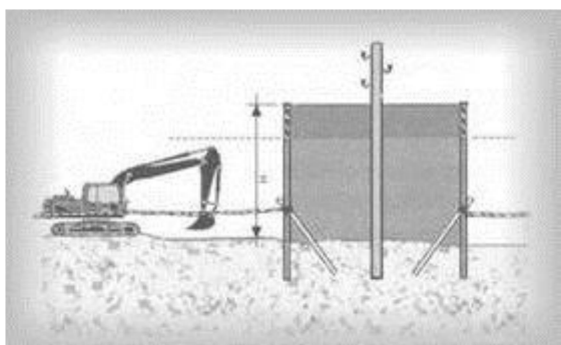
U všech zdvihadel je nutné se řídit také průvodní dokumentací a místním provozním bezpečnostním předpisem (zpracovaným ve smyslu NV č. 378/2001 Sb.). Tuto dokumentaci je povinen vést zhotovitel, který dané zařízení používá, zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby jednotliví zhotovitelé nastupující na stavbu touto dokumentací disponovali.

Pokud je břemeno zavěšeno na háku jeřábu (pracovním zařízením), nesmí jeřábník (obsluha) opustit kabinu stroje. Pokud nelze z jakýchkoli důvodů břemeno spustit (např. během přestávky), musí vazač zabezpečit trvalé střežení břemene, aby se pod ním nikdo nezdržoval a nepohyboval.

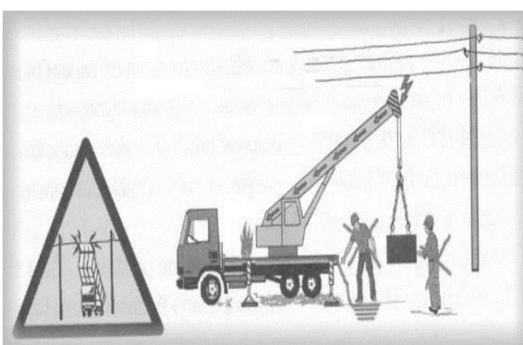
Jeřábová doprava, stavební a zemní stroje (případně sklápěcí nákladní vozidla), které se svým pracovním zařízením pohybují v blízkosti nadzemního vedení musí splňovat následující požadavky:

- Jeřábník (obsluha nebo řidič stroje) se musí řídit pouze pokyny vazače, případně signalisty, který je viditelně označen a činnost mohou zahájit pouze, pokud mají stanovené signály pro vzájemnou komunikaci;

- vazač, případně signalista musí kontrolovat dodržení ochranných pásem:
- u napětí 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace **7 m** od krajního vodiče na každou stranu;
 - pro vodiče s izolací základní **2 m** od krajního vodiče na každou stranu;
 - pro závěsná kabelová vedení **1 m** od krajního vodiče na každou stranu;
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace **12 m** od krajního vodiče na každou stranu.
 - pro vodiče s izolací základní **5 m** od krajního vodiče na každou stranu.
- vzdušné linky VVN – **15 m** od krajního vodiče na každou stranu



závěsná zábrana



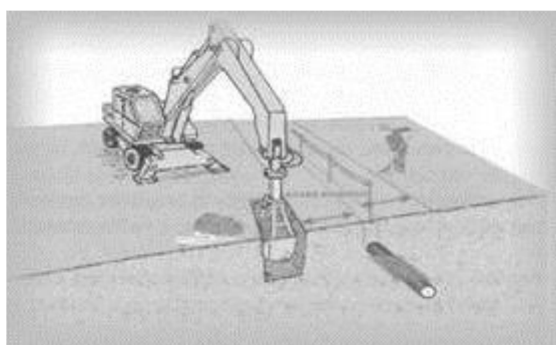
ilustrační obr.

Vybraná ochranná pásma

Podzemní vedení el. energie

Ochranné pásmo vedení elektrizační soustavy a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky:

- **do 110 kV** činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy;
- **nad 110 kV** činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu;



ilustrační obr.

Výkopové práce do vzdálenosti 1 m od osy krajního kabelu musí být prováděny ručně, tato vzdálenost může být snížena na 0,5 m v případě provedení sondáže, dle §46 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů a změn.

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo kabelových tras **1,5 m** na každou stranu.

Plynovodní vedení

ochranné pásmo je stanoveno na **2,0 m**.

Plynovody ntl, stl a přípojky v obcích – ochranné pásmo je stanoveno na **1,0 m**.

Ostatní plynovody (vtl, vvtl) je ochranné pásmo stanoveno **4,0 m**.

Pásmo se měří a vyznačuje na obě strany od půdorysu. V jeho prostoru není dovoleno stavět nadzemní a jiné překážky, těžít zeminu, případně jiný materiál a provádět ostatní práce, které by ohrožovaly provoz plynovodu a bránily přístupu při opravách.

Vodovodní řády a kanalizace

ochranné pásmo stanoveno **1,5 m**. U vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500mm je **2,5m**. V jeho prostoru není dovoleno stavět nadzemní a jiné překážky, těžít zeminu, případně jiný materiál a provádět ostatní práce, které by ohrožovaly provoz vodovodu a bránily přístupu při opravách.

Komunikace

Dle zákona č. 13/1997 Sb. - Silniční zákon v platném znění, činí ochranné pásmo mimo souvisle zastavené území:

- **100 m** od osy přilehlého jízdního pásu u dálnic
- **50 m** od osy vozovky u komunikací I. třídy
- **15 m** od osy vozovky u komunikací II. a III. Třídy

Pokud není možno při stavební činnosti dodržet předepsané vzdálenosti v ochranném pásmu je nutno s vlastníkem, příp. provozovatelem vedení dohodnout vyvolaná bezpečnostní opatření a to vypnutí proudu, přeložka vedení, kabeláž, omezení nebo vyloučení práce strojů a nákladních dopravních prostředků, závěsné zábrany.

Před zahájením prací bude provedeno vytyčení veškerých inženýrských sítí!

7. Opatření při vykonávání prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života a poškození zdraví

Opatření pro práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti, u kterých není ochrana proti pádu vyřešena v kapitole 6 tohoto plánu

Při provádění prací nad vodou nebo v její těsné blízkosti budou zaměstnanci chráněni primárně kolektivní ochranou – zábrany, popř. usměrnění toku. Přípustná je i ochrana pomocí OOPP. Na toto však zhotovitel předkládá technologický postup v dostatečném předstihu před zahájením samotných prací ke schválení koordinátoru BOZP při realizaci.

Opatření při vzniku rizik vyplývajících z realizace technologických postupů, u kterých není ochrana vyřešena v kapitole 6 tohoto plánu

Před začátkem provádění prací budou zaměstnanci seznámeni s riziky, vyplývajících ze stanovených technologických postupů. Dojde-li ke změně technologických postupů je nutno je ihned předat koordinátorovi BOZP na staveništi, aby mohlo dojít k přizpůsobení plánu a registru rizik.

8. Základní povinnosti zhotovitelů

Všichni zhotovitelé jsou během výstavby povinni:

1. Dodržovat tento plán BOZP v celém rozsahu,
2. Dodržovat právní a ostatní předpisy BOZP dle § 349 ZP – minimální rozsah viz. kapitola č. 4, doložit písemnou informaci o rizicích a pracovní a technologické postupy popř. Jiné podklady pro zajištění informovanosti koordinátora o rizicích vznikajících při jejich pracovních činnostech.
3. Informovat hlavního zhotovitele stavby o všech okolnostech znemožňujících dodržení plánu BOZP,
4. Při uspořádání staveniště dbát, aby byly dodrženy požadavky na pracovišti stanovení nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle vyhlášky č. 137/1998 Sb., v platném znění a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v kapitola č. 4 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.,
5. Vymezit pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností, přitom postupovat podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb., v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví při práci,
6. Uspořádat staveniště, popřípadě vymezit pracoviště, které mu bylo předáno, a který je převzal. O této skutečnosti se vyhotoví zápis o předání a převzetí, kde uvedou odpovědné osoby všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti. Za toto staveniště, resp. Pracoviště zhotovitel v plném rozsahu odpovídá,
7. Zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na BOZP stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
8. Zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/ 2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:
 - a) práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem č. 183/2006 Sb., v platném znění a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen „zemní práce“),
 - b) práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen „betonářské práce“),
 - c) práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zákonem č. 183/2006 Sb., v platném znění,
 - d) práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,

9. jestliže po omezenou dobu, zejména v závislosti na postupu stavebních a montážních prací nebo při udržovacích pracích, není možno zajistit, aby práce byly prováděny na pracovištích, která splňují požadavky nařízení vlády č. 101/2005 Sb., a jestliže při jejich provádění nebo během přístupu na pracoviště hrozí nebezpečí pádu fyzických osob nebo předmětů z výšky nebo do hloubky, zajistit bezpečné provádění těchto prací, jakož i bezpečný přístup na pracovišti v souladu s požadavky nařízení vlády č. 362/2005 Sb.,

10. zajistit řádné označení vybavení stavenišť (i dočasných), zřetelné označení účelu umístění buněk:

- a) buňka stavbyvedoucího – jméno firmy, jméno odpovědného pracovníka + kontakt,

- b) dočasné skladovací prostory a zařízení, shromaždiště odpadů apod.,

- c) řádné bezpečnostní a informační značení,

11. zajistit přístupnost potřebné dokumentace související s BOZP na staveništi zejména:

- a) stavební deník (aktuální evidence zaměstnanců popř. jiných osob),

- b) doklady o školení BOZP, zdravotní způsobilosti a kvalifikaci všech zaměstnanců, popř. jiných osob,

- c) technologické a/nebo pracovní postupy vzhledem k vykonávaným činnostem,

- d) písemnou informaci o rizicích vzhledem k prováděným činnostem (předanou ostatním zhotovitelům),

- e) doklady provozovaných strojů a zařízení (provozní deníky, systém bezpečné práce, návody k obsluze apod.),

- f) kniha úrazů,

- g) bezpečnostní listy – nebezpečných chemických látek a přípravků,

- h) identifikační listy nebezpečných odpadů, povolení k nakládání, pokud při činnosti na staveništi vznikají.

12. Zajistit ve stanoveném prostoru prostředky pro poskytnutí první pomoci, prostředky pro přivolání zdravotnické záchranné služby a věcné prostředky požární ochrany v souladu s prováděnými činnostmi na staveništi,

Provádět jen ty práce a činnosti, ke kterým vlastní příslušné oprávnění a splnění další požadavky vyplývající z ustanovení stavebního zákona, v platném znění a živnostenského zákona, v platném znění,

Zajistit péči o BOZP, PO a ochranu životního prostředí a provádět práce v souladu s ustanovením platných právních a ostatních předpisů k zajištění BOZP dle § 349 ZP,

Používat jen takové výrobky, materiály a konstrukce, které splňují požadavky ustanovení § 156, stavebního zákona, v platném znění.

Povinnosti zhotovitelů ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik

- Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

- Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména:
 - o včas předávat koordinátorovi informace a podklady potřebné pro zhotovení Plánu BOZP a jeho změny (zejména použité technologie, rizika, časový postup stavebních prací, nástup nových zhotovitelů).
 - o zúčastňovat se zpracování aktualizace Plánu BOZP, tento Plán BOZP dodržovat.
 - o včas informovat koordinátora o podstatných změnách (harmonogram výstavby, použité technologie).
 - o brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v Plánu BOZP.
 - o seznámit všechny své podřízené pracovníky s Plánem BOZP, vyžadovat jeho dodržování.
 - o zúčastňovat se kontrolních dnů a KD koordinátora BOZP.
- Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

9. Časový harmonogram výstavby

Předpokládáný začátek stavby je v dubnu 2018. Délka výstavby navržených objektů je odhadnuta na 24 měsíců. Dokončení stavby lze předpokládat v listopadu 2019. V případě pozdějšího začátku výstavby se v prosinci, lednu, únoru a březnu předpokládá technologická přestávka. V závislosti na uzavřené smlouvě o dílo se zhotovitelem díla bude upřesněn termín výstavby a harmonogram prací.

10. Seznam zhotovitelů

název a identifikace subjektu	kontaktní údaje na odpovědného pracovníka	rozsah a typ vykonávaných prací s ohledem na rizikovost

11. Přílohy

1. Koordinační situace stavby – obsažena v PD výkres C.3
2. Přehled předpokládaných rizik
3. Doklad o seznámení s Plánem BOZP (podpisové archy)
4. Záznam o aktualizaci plánu BOZP

12. Údaje o aktualizaci plánu

Plán je nyní vyhotoven jako první vyhotovení (v přípravě stavby).

První aktualizace Plánu BOZP je očekávána po uzavření SoD se zhotovitelem, ustavení zařízení staveniště, a tedy před začátkem samotných stavebních prací. Předmětem této aktualizace bude i předložení aktualizovaného harmonogramu výstavby.

V případě potřeby bude provedena aktualizace v reakci na průběh stavebních prací.

V Ostravě dne 25.10.2017

Ing. Ondřej Matula

Příloha č. 2: Přehled předpokládaných rizik

Příloha č. 2 Přehled předpokládaných rizik

Posuzovaný objekt	Subsystém	Identifikace nebezpečí	Vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření	Poznámka
			P	N	H	R		
Silniční vozidla a pojezdové stroje	Silniční vozidla, pojezdové prostředky a stroje	* zasažení pracovníka materiálem a předměty při otevření bočnic a zadního čela; * zranění pracovníka materiálem spadlým z korby (ložné plochy) vozidla;	3	2	1	6	* při otvírání bočnic stát bokem, aby nebyl pracovník zasažen padajícím materiálem; * správné postavení bokem od břemene;	
Silniční vozidla a pojezdové stroje	Silniční vozidla, pojezdové prostředky a stroje	* zranění nohou (nebo jiné části těla) při sestupování a při seskoku z ložné plochy vozidla, z kabiny * pád z vozidla nebo stroje při provádění čištění nebo údržby na zvýšených místech;	3	3	1	9	* pro výstup a sestup na vozidlo používat žebříku nebo jiné rovnocenné zařízení (stupadla, nášlapné patky, přidržovat se madel apod.); * používání vhodných a bezpečných konstrukcí, prostředků a pomůcek pro zvyšování míst práce;	
Silniční vozidla a pojezdové stroje	Silniční vozidla, pojezdové prostředky a stroje	* sjetí vozidla nebo stroje mimo vozovku, zpevněnou komunikaci, převrácení vozidla	2	3	1	6	* vyznačení nebezpečných míst v blízkosti svahů, výkopů, jam a podobných nebezpečných míst	
Silniční vozidla a pojezdové stroje	Silniční vozidla, pojezdové prostředky a stroje	* kontakt vozidla s osobou, s jiným vozidlem nebo pevnou překážkou - dopravní nehody: - srážka vozidel (čelní, z boku, zezadu), - náraz vozidla na překážku, - převrácení vozidla, - sjetí vozidla mimo vozovku, - najetí, přejetí, zachycení, přiražení nebo sražení osoby vozidlem, - přiražení nebo přitlačení osoby vozidlem k části stavby či jiné pevné konstrukci;	2	3	1	6	* oprávnění pro řízení vozidla (řidičský průkaz příslušné skupiny), školení řidičů; * dodržování pravidel silničního provozu, bezpečnostních přestávek, pozornost, přiměřená rychlost atd.; * nezdržovat se za couvajícím vozidlem a v dráze couvání, rozhlédnout se před vstupem do komunikace; * zajištění odstaveného vozidla proti nežádoucímu ujetí; * dodržování pracovního režimu;	
Stavební práce / Staveniště	Staveniště, pracoviště, podlahy a komunikace - pohyb osob	* pád, naražení různých částí těla po pádu v prostorách staveniště; * podvrtnutí nohy při chůzi osob po staveništních komunikacích a podlahách, pracovních schůdkách, prozatímních schodištích, rampách, vyrovnávacích můstcích, lávkách, podlahách lešení, plošinách a jiných pomocných pracovních podlahách;	4	3	1	12	* bezpečný stav povrchu podlah uvnitř stavených objektů, zejména vstupů do objektů, frekventovaných chodeb a vnitřních komunikací; * udržování, čištění a úklid podlah, pochůzných ploch a komunikací; * udržování komunikací a průchodů volně průchodných a volných, bez překážek a bez zastavování stavebním materiálem, provozním zařízením apod.; * vedení pohyblivých přívodů a el. kabelů mimo komunikace; * včasné odstraňování komunikačních překážek; * používání OOPP (vhodná pracovní obuv); * zajištění dostatečného el. osvětlení v noci, za snížené viditelnosti (v suterénních prostorách, sklepech, místnostech bez oken a denního osvětlení, v kanálech apod.);	
Stavební práce / Staveniště	Staveniště, pracoviště, podlahy a komunikace - pohyb osob	* zakopnutí, podvrtnutí nohy, naražení, zachycení o různé překážky a vystupující prvky v prostorách stavby;	3	2	1	6	* odstranění komunikačních překážek o které lze zakopnout - šroubů, vík a zvýšených poklopů nad úroveň podlahy, hadic, kabelů (např. ve vstupních prostorách, na chodbách apod.);	
Stavební práce / Staveniště	Staveniště, pracoviště, podlahy a komunikace - pohyb osob	* uklouznutí při chůzi po terénu, blátivých zasněžených a namrzlých komunikacích a na venkovních staveništních prostorách;	4	3	1	12	* vhodná volba tras, určení a zřízení vstupů na stavbu, staveništních komunikací a přístupových cest, chodníků; * jejich čištění a udržování zejména v zimním období a za deštivého počasí; * v zimním období odstraňování námrazy, sněhu, protiskluzový	

Příloha č. 2 Přehled předpokládaných rizik

							posyp;	
Stavební práce / Staveniště	Staveniště, pracoviště, podlahy a komunikace - pohyb osob	* pád do hloubky (do výkopů, prohlubní, uklouznutí při chůzi po svazích apod.);	2	3	1	6	* opatření volných okrajů výkopů, přechodových lávek, a můstků zábradlím příp. nápadnou překážkou; * používání OOPP (pracovní obuv s protiskluznou úpravou); * zvýšená opatrnost a soustředěnost zejména v zimě a za deště; * zřízení pomocných stupňů pro nutnou chůzi po svahu; * volba vhodné trasy při chůzi po svahu, připustit chůzi jen při dodrž. max. přípustného sklonu svahu, násypu;	
Stavební práce / Staveniště	Působení povětrnostních a přírodních vlivů	* přehřátí, úpal v letním období;	2	2	1	4	* poskytování chladných nápojů; * přestávky v práci; * používání OOPP (příkrývky hlavy);	
Stavební práce / Staveniště	Působení povětrnostních a přírodních vlivů	* oslnění; * zánět spojivek;	1	2	1	2	* použití slunečních brýlí, zástěn apod.;	
Stavební práce / Práce ve výškách / Práce ve výškách	Práce a pohyb pracovníků ve výškách a nad volnou hloubkou	* pád pracovníka z výšky - z volných nezajištěných okrajů staveb, konstrukcí apod.; * při kontrole svislosti zdí; * při zdění z podlah z vnitřku objektu; nemá-li koruna vyzdíváné zdi výšku alespoň 60 cm; * práci a pohybu osob na lešení; * při odebírání břemen dopravovaných el. vrátkem, jeřábem na nezajištěné podlahy; * při zhotovování bednění, betonování a odbedňování u monolitických stropních konstrukcí, schodišť apod.; * při práci a pohybu v blízkosti volných nezajištěných otvorů v obvodových zdech (balkónové dveře, lodgie), u schodišťových ramen a podest, výtahových šachet, otvorů a prostupů v podlahách o velikosti nad 25 cm (např. pro svislá potrubí, mezery mezi konstrukčními prvky podlah) * při bourání vnějších obvodových zdí, podlah, střešních schodišť, balkonů, teras, ochozů, lodgií apod.; * při natěračských pracích nejrušnějších konstrukcí a zařízení ve výšce; * při šplhání a vystupování po konstrukčních prvcích stavby, po konstrukci lešení; * při montáži a demontáži lešení, při zřízení lešení, převrácení nekotveného a pojízdného lešení; (podle potřeby nutno doplnit a upravit dle podmínek pracoviště, staveniště, např. v technologických postupech)	3	4	1	12	* vytvoření podmínek k zajištění bezpečnosti práce na střeších v rámci dodavatelské dokumentace zejména vypracováním resp. stanovením technologického nebo pracovního postupu; * vybavení stavby konstrukcemi pro práci ve výškách a zvyšování místa práce (lešení, žebříky, materiál, inventární dílce) a jejich dostatečná únosnost, pevnost a stabilita; * průběžné zajišťování všech volných okrajů stavby, kde je rozdíl výšek větší než 1,5 m to jednou z těchto alternativ: a) kolektivním zajištěním - tj. ochrannými nebo záchrannými konstrukcemi) zábradlím se zádržkou nebo jiná ekvivalentní alternativa) a to zejména volné okraje podlah nezajištěné zdi o výšce alespoň 60 cm, otvory v obvodových zdech, výtahových šachet, volné okraje schodišťových ramen a podest, teras, ochozů, balkonů, lodžií apod.) nebo b) osobním zajištěním (především u krátkodobých prací) nebo c) kombinací kolektivního a osobního zajištění; * zamezení přístupu k místům na střeších, kde se nepracuje a jejichž volné okraje nejsou zajištěny proti pádu; * vypracování technologického postupu včetně řešení BOZP při provádění náročnějších prací ve výškách, v případě nezřízování osobního zajištění nutno vytvořit podmínky pro použití prostředků osobního zajištění, mj. předem určit místo úvazu; (není-li technologický postup zpracován stanoví místa úvazu (kotvení) prostředku osobního zajištění odpovědný pracovník); * používání ochranných a záchranných konstrukcí (např. lešení nebo jiná ekvivalentní alternativa), jen pokud	

Příloha č. 2 Přehled předpokládaných rizik

							byla ukončena, vybavena a vystrojena (dle příslušné dokumentace) a po předání do užívání; * zamezení přístupu k místům, kde se nepracuje a jejichž volné okraje nejsou zajištěny proti pádu; * kontrolu svislosti zdí a podobné práce neprovádět přímo z vyzdívání zdi (nebezpečí uvolnění cihly a nezatuhlého spodního zdiva); * zajišťovat pracovníky ve výškách tam, kde nelze použít kolektivní osobní zajištění prostředky osobního zajištění a to např. při odebrání břemen dopravovaných el. vrátkem, jeřábem na nezajištěné podlahy v zastropených patrech, při zhotovování bednění a odbedňování, při práci na střeších a jiných krátkodobých pracích ve výšce;	
Stavební práce / Práce ve výškách / Práce ve výškách	Práce a pohyb pracovníků ve výškách a nad volnou hloubkou	* pád z vratkých konstrukcí a předmětů, které nejsou určeny pro práci ve výšce ani k výstupům na zvýšená pracoviště;	4	3	1	12	* vybavení stavby vhodnými prostředky a zařízeními pro zvyšování místa práce; * zákaz používání vratkých a nevhodných předmětů pro práci i ke zvyšování místa práce (bedny, obaly, palety, sudy, vědra apod.);	
Stavební práce / Železářské práce / Železářské pracoviště	Železářské pracoviště - všeobecně	* píchnutí, bodnutí, pořezání ruky nebo i jiné části těla pracovníka koncem prutu, ostrou hranou, vyčnívající částí armatury;	2	2	1	4	* správné ukládání a skladování betonářské oceli a vyrobené armatury ve stanovených profilech; * podle potřeby a fixace materiálu; * udržování volných manipulačních uliček a komunikací; * používání OOPP;	
Stavební práce / Železářské práce / Železářské pracoviště	Železářské pracoviště - všeobecně	* pořezání prstů, dlaně ruky o ostré části betonářské oceli, pruty, vyrobené výztuže apod. při ruční manipulaci;	3	2	1	6	* používání OOPP (rukavice, dlaňovnice apod.); * udržování volných manipulačních i obslužných průchoďů; * správné pracovní postupy při ruční manipulaci s materiálem;	
Stavební práce / Železářské práce / Železářské pracoviště	Železářské pracoviště - všeobecně	* zakopnutí o materiál (betonářskou ocel, odřezky, polotovary, vyrobenou armaturu) pád osoby, naražení po dopadu;	2	2	1	4	* zařízení pro výrobu armatury (stroje, přípravky) a související objekty a zařízení rozmístit tak, aby pracovníci nebyli ohroženi pohybem materiálu a jeho ukládáním; * pořádek na pracovišti, včasné odklizení a odstraňování odpadu; * udržování volných manipulačních i obslužných průchoďů u strojů na výrobu armatury;	
Stavební práce / Malá mechanizace, nářadí / Elektrické mechanizované nářadí / Kladiva elektrická vrtací, sbíjecí a bourací	Elektrická vrtací, sbíjecí, bourací kladiva	* hlučnost;	2	2	1	4	* používat OOPP proti hluku dle naměřených hodnot (např. u typu WACKER EHB 10 je hodnota hluku 100 dB); * bezpečnostní přestávky (např. u typu WACKER EHB 10 v trvání min. 15 min, úhrnná doba práce s tímto kladivem však nesmí překračovat 30 min. na jednoho pracovníka za směnu!);	
Stavební práce / Malá mechanizace, nářadí / Elektrické mechanizované nářadí / Kladiva	Elektrická vrtací, sbíjecí, bourací kladiva	* vibrace přenášené na ruce s postižením různých tkání, poškození kostí, kloubů a šlach, cévní poruchy, onemocnění nervů;	2	2	1	4	* udržování nářadí v řádném technickém stavu; * dodržování bezpečnostních klidových přestávek dle návodu k obsluze; * opatření dle zařazení kategorie (riziková práce);	

Příloha č. 2 Přehled předpokládaných rizik

elektrická vrtací, sbíjecí a bourací								* pracovnílékařská péče (pravidelné lékařské prohlídky); * při projevu poškození zdraví (degenerativní změny, které vznikají přímým mechanickým účinkem rázů, příznaků traumatické vibrační vazoneurózy při dlouhodobější práci s některými druhy kladiv ihned přeřadit pracovníka na jinou práci;	
Stavební práce / Malá mechanizace, nářadí / Elektrické mechanizované nářadí / Kladiva elektrická vrtací, sbíjecí a bourací	Elektrická vrtací, sbíjecí, bourací kladiva	* zasažení obsluhy elektrickým proudem;	2	4	1	8		* kladivo připojit jen na napětí a kmitočet dle typového štítku, dbát na dostatečný průřez el. přívodu; * opravu provádět odborně, jen po odpojení od el. sítě; * nepoužívání elektromechanického nářadí určeného pro ochranu nulováním nebo zemněním pro práci a použití v mokru nebo na kovových konstrukcích; * provádění předepsané kontroly nářadí na pracovišti před zahájením práce ve směně a po skončení práce s nářadím (případně předat závadné nářadí nebo jeho součásti k opravě); * nepoužívání poškozeného nářadí a nářadí, které nelze spínačem vypnout nebo zapnout; * nepoužívání nářadí s poškozenými el. přívody; * nářadí nepřenášet za přívodní kabel, ani tento kabel nepoužívat k vytažení vidlice ze zásuvky; * přívodní kabel klást mimo ostré hrany; podle potřeby jej chránit vhodným způsobem proti mechanickému popř. jinému poškození; el. kabel nenamáhat tahem; * pohyblivý přívod vést při práci vždy od nářadí dozadu; * ve venkovním prostředí používat prodlužovací kabel jen je-li příslušně označený a určený pro toto prostředí; * el. nářadí, přívodní el. kabel, prodlužovací kabel, vidlici, návlačku pravidelně kontrolovat a podrobovat revizím; * nepoužívat poškozené el. nářadí ani nářadí s poškozenými el. přívody, kabely; * po ukončení práce vidlici el. přívodu odpojit ze zásuvky; (viz též knihovna "Elektrická zařízení - úraz el. proudem")	
Stavební práce / Malá mechanizace, nářadí / Elektrické mechanizované nářadí / Elektrické vrtačky	Elektrické vrtačky	* vyklouznutí, vypadnutí nářadí z ruky, sjetí a smeknutí nářadí a zranění obsluhy, zejména rukou a přední části těla (pořezání, řezné a tržné rány), prasknutí nástroje (vrtáku), vypadnutí nástroje;	2	2	1	4		* používat nářadí jen pro práce a účely pro které jsou určeny; * s nářadím pracovat s citem a nepřetěžovat ho, nepracovat s nadměrnou silou; * udržovat rukojeti v suchém a čistém stavu (chránit před olejem a mastnotou); * vrták do čelistového sklíčidla spolehlivě upevnit pomocí kličky a to řádným utažením ve všech třech polohách; * nepřetěžování vrtačky, používání ostrého vrtáku; * vzhledem k velkému krouticímu momentu se musí při ručním vrtání	

Příloha č. 2 Přehled předpokládaných rizik

							používat vrtačky přiměřeně velké s řádně upevněným držadlem;	
Stavební práce / Malá mechanizace, nářadí / Elektrické mechanizované nářadí / Elektrické brusky	Elektrické brusky	* pořezání rotujícím nástrojem (brousícím nebo řezacím kotoučem) při styku ruky s nástrojem např. při nežádoucím uvedení do chodu;	2	2	1	4	<ul style="list-style-type: none"> * postupovat dle návodu k používání; * nepřenášet nářadí s prstem na spínači při připojení k síti; * nepřibližovat ruku do nebezpečné blízkosti pohybujícího se nástroje a zabránit styku ruky s nástrojem, při nežádoucím uvedení do chodu; * před připojením nářadí do sítě se přesvědčit, zda je spínač vypnutý, u nářadí vybavených zajišťovacím (aretačním) tlačítkem (kolíkem) nesmí být toto tlačítko zatlačeno tj. zablokováno na stálý chod; * před použitím nářadí zkontrolovat kryty; * dobíhající kotouč nebrzdit tlakem na bok kotouče; * provádění seřizování, čištění, mazání a oprav nářadí jen, je-li nářadí v klidu; * po ukončení práce, před jeho údržbou a před výměnou nástrojů vytáhnout přívodní kabel ze zásuvky; * věnovat práci s nářadí pozornost; * při práci nepřibližovat ruce do nebezpečné blízkosti rotujícího nástroje; * při broušení dbát na to, aby se obsluha brusky nedotýkala jinou částí těla než rukama; * nepoužívání poškozeného nářadí a nářadí, které nelze spínačem vypnout nebo zapnout; * brusku odkládat, přenášet nebo opouštět jen když je v klidu; * brusku přenášet jen za část k tomu určenou; 	
Stavební práce / Malá mechanizace, nářadí / Elektrické mechanizované nářadí / Elektrické brusky	Elektrické brusky	* zranění očí a obličeje odletujícími částmi při opracovávání různých materiálů pneumatickými i elektrickými bruskami (nejzávažnější je ohrožení očí odlétnutými drobnými částicemi broušeného a řezaného materiálu);	1	4	1	4	<ul style="list-style-type: none"> * používání OOPP (brýle, popř. i obličejových štítků k ochraně očí, popř. obličeje před odlétnutými úlomky, třískami, drobnými částicemi broušeného (řezaného) materiálu a brousícího resp. řezacího); * neodstraňovat ochranné kryty ručních brusek; * brusku vést tak, aby proud jisker a obroušený materiál směřoval vždy od těla; 	
Stavební práce / Malá mechanizace, nářadí / Elektrické mechanizované nářadí / Elektrické brusky	Elektrické brusky	* ohrožení dýchacích cest jemným prachem, zaprášení dýchacích cest, plicní onemocnění; * při dlouhodobější práci s nářadím na opracování kamene a stavebních materiálů a výrobků (zvláště nebezpečný křemičitý (silikonový));	2	2	1	4	<ul style="list-style-type: none"> * při dlouhodobější práci s nářadím na opracování kamene používat ochrannou masku (respirátor) zejména při vzniku prachu při broušení a řezání přírodních hornin (granitu, žuly, pískovce apod.), kameniny, betonu, teraca); * používání ochranných zařízení, brousit za mokra dle druhu nářadí; * brusku nebrousit ani neřezat azbestové materiály; 	
Stavební práce / Malá mechanizace, nářadí / Pneumatické nářadí / Pneumatické nářadí -	Pneumatické nářadí	* zranění očí, obličeje a uvolněnými jemnými částicemi;	2	2	1	4	<ul style="list-style-type: none"> * opatření odbočky potrubí pro upevnění pryžové hadice vzduchovým kohoutem nebo samouzavíracím ventilem; * hadici před připojením k pneumatickému nářadí profouknout stlačeným vzduchem; * při profukování být volný konec 	

Příloha č. 2 Přehled předpokládaných rizik

všeobecně							<ul style="list-style-type: none"> hadice držet tak, aby tlakový vzduch nerozvířoval prach a proudil do volného prostoru; * neomezovat průtok vzduchu ohýbáním hadic; * nepoužívat poškozených nebo rozleptaných pryžových hadic a spojek; * spojení hadice zaručuje stálost spojení při max. dovoleném provozním tlaku vzduchu; * hadice je na nátrubku zajištěna pevně proti sesmeknutí sponami, nebo k tomu určenými svorkami; * dodržován zákaz uvolňovat pneumatické nástroje po použití vystřelováním; * pneumatické nářadí odkládat, přenášet nebo opouštět, jen když je v klidu; * vyloučení přítomnosti osob v nebezpečné blízkosti nářadí a hadic; * chránit přívody stlačeného vzduchu (hadice) proti poškození; * seřizování, čištění, mazání a opravy nářadí prováděny, jen je-li nářadí v klidu; * před prováděním jakýchkoliv úprav nebo oprav uzavřít přívod vzduchu a z hadice vypustit tlakový vzduch; 	
Stavební stroje / Přeprava betonové směsi (čerstvého betonu)	Automobilové přepravníky směsí	* sesunutí a pád domíchávače do výkopu nebo ze svahu při přiblížení, pojíždění a vyprazdňování betonové směsi na okrajích výkopů po utržení hrany výkopu, přitlačení a přimáčknutí řidiče;	2	4	1	8	<ul style="list-style-type: none"> * nezatěžovat vozidlem okraj (hranu) výkopu (smykový klín); * vzdálenost vozidla od okraje výkopu přizpůsobit únosnosti zeminy, tříde a soudržnosti zatěžované horniny; * míchací buben plnit jen betonovou směsí v takovém množství, která odpovídá užitečnému objemu bubnu a zatížení; 	
Stavební stroje / Přeprava betonové směsi (čerstvého betonu)	Automobilové přepravníky směsí	* zasažení osob nacházejících se v blízkosti domíchávače vyprazdňovanou betonovou směsí;	2	2	1	4	<ul style="list-style-type: none"> * stanoviště stroje a obslužné místo musí být přehledné, bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu, např. při přejímce a při ukládání betonové směsi; 	
Stavební stroje / Nakladače	nakladače kolové lopatové čelní a otočné	<ul style="list-style-type: none"> * zasažení, rozdrcení, přimáčknutí osoby pracovním zařízením, lopatou, drapákem nebo výložníkem; * přitlačení, naražení osoby k pevné konstrukci (k překážce, ke zdi, k vozidlu, k vagónu, apod.); * zasažení osoby padajícím materiálem (kameny, zeminou apod.); 	2	3	1	6	<ul style="list-style-type: none"> * vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném dosahu stroje; ve vnitřním prostoru vagónu; * dodržovat zákaz přikrývat zeminu nebo jiný materiál ručně do lopaty za chodu nakladače; * případně, kdy obsluha nakladače nevidí na pracovní činnost (je mimo zorné pole obsluhy, např. při těžení jam, při vykládce vagónů drapákovým zařízením apod.) zajistit zprostředkované informace - signalizaci smluvenými znameními poučenou osobou; * používání zvukového znamení pro upozornění osob aby se vzdálily z nebezpečného prostoru stroje; * vyloučení přítomnosti osob v dráze pohybujícího se nakladače, zejména při couvání; použití zvukové signalizace; * nabraný materiál nemá přesahovat obrys lopaty; * soustředěnost řidiče, dobrý výhled 	

Příloha č. 2 Přehled předpokládaných rizik

							z kabiny;	
Stavební stroje / Nakladače	nakladače kolové lopatové čelní a otočné	* přejetí, sražení, osob nakladačem; * naražení osoby nakladačem na pevnou překážku; * přejetí koly, přitlačení, přimáčknutí osoby konstrukcí nakladače;	2	3	1	6	* při provozu nakladače vyloučit přítomnost osob v nebezpečném pracovním a jízdním prostoru stroje; * používat zvukové znamení pro upozornění osob, aby se vzdálili z nebezpečného prostoru stroje; * zajištění dobrého výhledu z kabiny; * startovat a ovládat nakladač jen z místa určeného pro obsluhu; * při opuštění kabiny vypnout motor a zajistit nakladač proti nežádoucímu pohybu způsobem dle návodu k používání (brzdou, klíny, zařazením rychlosti nebo jejich kombinací);	
Zdvhací zařízení / Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	* vznik nepřipustných zatížení na konstrukce jeřábu - ztráta stability autojeřábu, převrácení, pád autojeřábu;	1	3	1	3	* správné ovládání autojeřábu, a správná činnost jeřábníka (dodržování bezpečných vzdáleností, nevyřazování z funkce bezpečnostních a pojistných zařízení, brzd, přetěžovacích pojistek/ventilů); * zajištění stability autojeřábu v průběhu všech pracovních operací v souladu s návodem výrobce; * zabrzdění podvozku mobilního jeřábu parkovací brzdou proti nežádoucímu samovolnému pojezdu; * zajištění vodorovnosti polohy jeřábu při ustavení a ukotvení jeřábu; vybavení jeřábu zařízením pro zjištění jeho sklonu (sklonoměr, vodováha apod.); * práce jeřábu v dovoleném svahu tak, aby nedošlo k porušení statické a dynamické stability; * nepřetěžování jeřábu (dodržování zatěžovacího diagramu - max. nosnosti v závislosti na vyložení); * v kabině jeřábu uvedena měnitelná nosnost (nejnižší a nejvyšší nosnost) v závislosti na vyložení (zobrazen diagram nebo tabulka nosností v závislosti na vyložení); * vyloučení bočního zatížení výložníku; * zvětšování vyložení/sklápění výložníku a zvedání břemene o hmotnosti odpovídající vyložení výložníku; * omezení nosnosti v závislosti na poloze a natočení nástavby vůči podvozku; * mobilní jeřáby dovolují zvedat břemena jednak svislým pohybem kladnice (vrátkem zdvihu břemena) a jednak sklápěním výložníku - břemeno ze země nenadzvedávat pohybem výložníku, protože není ve funkci přetěžovacího zařízení a může dojít k přetížení jeřábu; * opatrné ovládání jeřábu při práci v oblasti velkých vyložení při zvedání břemen s vysunutým teleskopickým výložníkem (teleskopické nosníky jsou namáhány ohybem); * správné nastavení příslušného pracovního programu na indikátoru přetížení dle pracovní polohy; zabezpečovací prvky a zařízení s ohledem na klopné síly podle návodu výrobce;	

Příloha č. 2 Přehled předpokládaných rizik

								<ul style="list-style-type: none">* funkční signalizace, která upozorní jeřábníka na blížící se stav přetížení;* funkční zařízení k omezení drah jednotlivých pohybů, koncové vypínání zdvihového, pojezdového,otáčecího a sklápěcího ústrojí;* zajištění stability protizátěží (jen u některých typů autojeřábů);* nezávadné nosné ocel. lano jeřábu, jeho pravidelné prohlídky kompetentními osobami 1 x týdně;	
Zdvihací zařízení / Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	* přetížení autojeřábu - ztráta stability, převrácení autojeřábu;	1	3	1	3	<ul style="list-style-type: none">* správné ovládání autojeřábu, a správná činnost jeřábníka (dodržování bezpečných vzdáleností, nevyřazování z funkce bezpečnostních a pojistných zařízení, brzd, přetěžovacích pojistek/ventilů);* zajištění stability autojeřábu v průběhu všech pracovních operací v souladu s návodem výrobce (při přípravě k práci i vlastní pracovní činnosti - manipulaci s břemeny);* zabrzdění podvozku mobilního jeřábu parkovací brzdou proti nežádoucímu samovolnému pojezdu;* dodržení max. odchylky od vodorovné roviny; vybavení jeřábu zařízením pro zjištění jeho sklonu (sklonoměr, kruhové libely apod.);* nepřetěžování jeřábu (dodržování zatěžovacího diagramu - max. nosnosti v závislosti na vyložení, dodržování křivek nosnosti dle sestavy nebo délky výložníku a velikosti zatížení);* v kabině jeřábu uvedena měnitelná nosnost (nejnižší a nejvyšší nosnost) v závislosti na vyložení (zobrazen diagram nebo tabulka nosností v závislosti na vyložení);* vyloučení bočního zatížení výložníku;* zvětšování vyložení/sklápění výložníku a zvedání břemene o hmotnosti odpovídající vyložení výložníku;* omezení nosnosti v závislosti na poloze a natočení nástavby vůči podvozku;* mobilní jeřáby dovolují zvedat břemena jednak svislým pohybem kladnice (vrátkem zdvihu břemena) a jednak sklápěním výložníku - břemeno ze země nenadzvedávat pohybem výložníku, protože není ve funkci přetěžovacího zařízení a může dojít k přetížení jeřábu;* správné nastavení příslušného pracovního programu na indikátoru přetížení dle pracovní polohy, zabezpečovací prvky a zařízení s ohledem na klopné síly podle návodu výrobce, správná funkce přetěžovacího zařízení;* funkční signalizace jenž upozorní jeřábníka na blížící se stav přetížení;* obrácení břemene provádět směrem "k jeřábu";* obrácení břemene "od jeřábu" současnou manipulací mechanismu		

Příloha č. 2 Přehled předpokládaných rizik

							<p>zdvihu břemene a zdvihu výložníku, nebo ve směru otáčení nástavby současnou manipulací mechanismu zdvihu břemene a otáčení jeřábové nástavby;</p> <p>* funkční zařízení k omezení drah jednotlivých pohybů, koncové vypínání zdvihového, pojezdového, otáčecího a sklápěcího ústrojí;</p> <p>* zajištění stability protizátěží (jen u některých typů autojeřábů);</p> <p>* správné nastavení přetěžovacího zařízení popř. dalších bezpečnostních prvků;</p>	
Zdvihací zařízení / Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	* nepříznivé působení zdvihací síly "nahoru"- ztráta stability, převrácení autojeřábu;	3	3	1	9	* vyloučení náhlého odlehčení (utržení) břemene;	
Zdvihací zařízení / Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	* působení "havarijního větru" - ohrožení stability, převrácení autojeřábu;	3	3	1	9	* odstavení jeřábu mimo provoz; * ustavení těžkých jeřábů s příhradovým výložníkem do speciální polohy;	
Zdvihací zařízení / Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	* snížení, ztráta únosnosti podloží - převrácení autojeřábu;	2	4	1	8	<p>* umístění podpěr jeřábu v dostatečné vzdálenosti od okraje výkopu nebo svahu (vnější hrana podpěrných desek nebo roznášecích roštů má být přibližně vzdálena min. o hloubku prohlubně od jejího dna (dle druhu zeminy a hloubky výkopu);</p> <p>* nezatěžování okraje (hrany) výkopu hmotností autojeřábu;</p> <p>* zajištění stability výsuvnými patkami, opěrnými podpěrami popř. použitím jiných prvků, jejich zajištění proti uvolnění, zabránění jejich nadměrného zaboření do terénu;</p> <p>* zabránění náhlého poklesu jedné z podpěr při zatížení;</p> <p>* dostatečná únosnost podkladu; popř. úprava (a zpevnění podkladu, podložek talířů podpěr k rozložení měrného tlaku na terén dle zatížení);</p>	
Zdvihací zařízení / Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	* provoz nepodepřeného autojeřábu - ztráta stability, převrácení autojeřábu při poježdění s břemenem;	2	4	1	8	<p>* při pojezdu autojeřábu se zavěšeným břemenem bez podepření respektovat podmínky, omezení a opatření stanovené výrobcem v návodu např.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mez max. rychlosti pro zastavení provozu, - omezení nosnosti v závislosti na poloze natočení nástavby vůči podvozku, nosnosti, při kterých lze vysouvat teleskopický výložník s břemenem; - omezení otočení nástavby s vysunutým teleskopickým nosníkem; <p>* výložník umístit v základní délce a obráceně dozadu;</p> <p>* pracovní pojezd autojeřábu jen v dovoleném svahu tak, aby nedošlo k porušení jeho statické a dynamické stability;</p> <p>* ovládat autojeřáb z kabiny;</p> <p>* s břemenem pojíždět rovnoměrně, malou rychlostí tak, aby nedošlo k</p>	

Příloha č. 2 Přehled předpokládaných rizik

							rozhoupaní břemene; * mezi jeřábníkem a řidičem dohodnout dorozumivací znamení (vizuální komunikaci), koordinace; * před zahájením poježdění jeřábu se zavěšeným břemenem jeřábník zkontroluje zda: - je komunikace dostatečně průjezdná; - nemá nepřipustný sklon terénu; - nejsou v trase podzemní vedení, enegrokanály, kanalizace apod. (při pojezdu v blízkosti nebezpečných krajnic nebo výkopů hrozí havárie jeřábu vzhledem k značnému zatížení náprav);	
Zdvihací zařízení / Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	* přiražení nebo přitlačení osoby autojeřábem nebo jeho částí k části stavby či jiné pevné konstrukci (překážky) a přejetí koly;	2	4	1	8	* umístění autojeřábu na k tomu určeném místě a odstranění překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu, příp. převzetí staveniště/pracoviště; * optimální rozmístění kooperujících mechanismů; * odstranění překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu; * zajištění dostatečného prostoru a skladovacích ploch dle rozměru zvedaného a manipulovaného břemene; * úprava příjezdových komunikací a manipulačních ploch; * funkční zvuková výstraha (houkačka) ovládaná z kabiny jeřábníka; * funkční brzda mechanismu otoče; * vyloučení přítomnosti nepovolaných osob v pracovním prostoru jeřábu a vjezdu dopravním prostředkům jejichž činnost nesouvisí s prováděnými manipulacemi; * označení zdrojů nebezpečí bezpečnostním označením (černožlutým šrafováním), označení pohybujících se částí zasahujících do prostorů do nichž není zakázán přístup, např. kladnice, otočné a sklopné části apod.;	
Zdvihací zařízení / Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	* pád břemene, náraz, zachycení a zasažení pracovníka břemenem; * pád břemene na vazače po neodborném uvázání a rozhoupaní břemene, vysmeknutí smyčky lana z háku jeřábu, přetržení druhého lana;	2	3	1	6	* zavěšování břemen na nosný orgán jeřábu a jiné vazačské práce pověřovat pouze kvalifikovanou osobu tj. vazačem s odbornou kvalifikací; * správné zavěšení či uvázání břemene, použití vhodných vazáků a jiných prostředků k uchopení břemen s odpovídající nosností dle druhu, vlastností a tvaru břemene; * nezávadné vazací prostředky; * dodržování zákazu zdržovat se v prostoru možného pádu zavěšeného a usazovaného břemene a jeho částí (vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií tj. pod břemenem a v místech poježdění jeřábu); * použití výstražného znamení jeřábníkem k varování osob, které mohou být jeřábem nebo břemenem ohroženy; * správná manipulace s břemenem při ovládání pohybů jeřábu (zvedání	

Příloha č. 2 Přehled předpokládaných rizik

							provádět citlivě, pohyby provádět plynule) zejména vyloučit vznik nebezpečného šikmého tahu; * při přepravě palet zajistit jednotlivé kusy materiálu na paletě proti uvolnění a pádu; * použití jeřábového háku s bezpečnostní pojistkou;	
Zdvihací zařízení / Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	* přiražení a přitlačení pracovníka k pevné konstrukci v důsledku nežádoucího pohybu břemene - při jeho zhrounutí;	3	2	1	6	* správná manipulace s břemenem při ovládání pohybů jeřábu (zvedání provádět citlivě, pohyby provádět plynule) zejména vyloučit vznik nebezpečného šikmého tahu; * před zvedáním břemene musí mít zdvihové lano ve svislé poloze a v rovině výložníku jeřábu; * zachovávání dostatečného odstupu od břemene manipulovaného jeřábem, používat vodících lan apod.; * použití výstražného znamení jeřábníkem k varování osob, které mohou být jeřábem nebo břemenem ohroženy; * dodržování zákazu zdržovat se v prostoru možného pádu zavěšeného a usazovaného břemene a jeho částí (vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií tj. pod břemenem a v místech pojiždění jeřábu); * neprodlévat v ohroženém prostoru mezi břemenem a bočnicemi vozidla;	
Zdvihací zařízení / Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	* přiražení končetiny mezi spouštěné břemeno a pevnou konstrukci, podklad;	3	3	1	9	* správný způsob podávání informací, znamení a signalizace pro jeřábníka; * správná činnost jeřábníka (dodržování bezpečných vzdáleností);	
Zdvihací zařízení / Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	* přetržení vazacího prostředku (ocelového vazacího lana, řetězu, popruhu);	1	2	1	2	* zavěšováním břemen na nosný orgán jeřábu a jinými vazačskými pracemi pověřovat pouze kvalifikovanou osobu tj. vazače s odbornou kvalifikací; * správné zavěšení či uvázání břemene, použití vhodných vazáků a jiných prostředků k uchopení břemen s odpovídající nosností dle druhu, vlastností a tvaru břemene; * nezávadné vazací prostředky, jejich pravidelné prohlídky kompetentními osobami;	
Zdvihací zařízení / Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	* pád nestabilního břemene, převrácení břemene po odvěšení na osobu (vazače);	2	3	1	6	* správná činnost vazače; * uložení břemene na rovný, tvrdý podklad; * použití dostatečně únosných a stejně vysokých prokladů a podložek; * zajištění svislosti uloženého břemene zejména při stohování;	
Zdvihací zařízení / Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	Mobilní jeřáby - autojeřáby vlastní i pronajaté	* ohrožení bezpečnosti silničního provozu a osob; * poškození zařízení;	2	3	1	6	* při přepravě jeřábu mít otočnou část pevně zajištěnou; * nemanipulovat s výložníkem před jeho odjištěním z přepravní polohy a uvolnění kladnice ze závěsu; * nepřepravovat osoby v kabině jeřábové nástavby; * po ukončení provozu: - vypnout všechny mechanismy a pohony; - přestavit jeřáb do přepravní	

Příloha č. 2 Přehled předpokládaných rizik

							<p>polohy, přičemž:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zkontrolovat zatažení kotev a jejich zajištění, - zkontrolovat je-li zasunutý teleskopický výložník, nebo základní výložník příhradový v poloze nad kabinou, spuštěný do přepravní polohy, ukotven nebo zajištěn - zkontrolovat zavěšení kladnice za hák v závěsu nebo její bezpečné uložení na plošinu jeřábu a zajištění (s volnou kladnicí nepojíždět); - zkontrolovat, jsou-li zajištěny všechny odnímatelné části a příslušenství na plošině jeřábu a jeřábové nástavbě (opěrné desky kotev, podkladový materiál, nářadí, 	
--	--	--	--	--	--	--	---	--

Vysvětlivky:

P - Pravděpodobnost vzniku a existence rizika

1. Nahodilá
2. Nepravděpodobná
3. Pravděpodobná
4. Velmi pravděpodobná
5. Trvalá

N - Pravděpodobnost následků - závažnost

1. Poranění bez pracovní neschopnosti
2. Absenční úraz (s pracovní neschopností)
3. Vážnější úraz vyžadující hospitalizaci
4. Těžký úraz a úraz s trvalými následky
5. Smrtelný úraz

H - Názor hodnotitelů

1. Zanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení
2. Malý vliv na míru nebezpečí a ohrožení
3. Větší, zanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení
4. Velký a významný vliv na míru nebezpečí a ohrožení
5. Více významných a nepříznivých vlivů na závažnost a následky ohrožení a nebezpečí

R - Míra rizika

0 - 3: Bezvýznamné riziko

- 4 - 10: Akceptovatelné riziko
- 11 - 50: Mírné riziko
- 51 - 100: Nežádoucí riziko
- 101 - 125: Nepřijatelné riziko

Příloha č. 3: Doklad o seznámení s plánem BOZP

[illegible]

Datum	Jméno pracovníka	Zhotovitel/funkce	Podpis

Příloha č. 4: Záznam o aktualizaci plánu BOZP

[illegible]